

COME SCEGLIERE UN'EBIKE USATA



LE BICI ELETTRICHE SONO IN CONTINUA EVOLUZIONE: AD OGNI STAGIONE LE CASE PROPONGONO NUOVI MODELLI, MOTORI PIÙ PERFORMANTI, BATTERIE PIÙ CAPIENTI E GEOMETRIE SEMPRE PIÙ MODERNE.

Tutto ciò, oltre al rincaro delle materie prime e la scarsità di alcuni componenti derivata dai lockdown, comporta degli **aumenti di prezzo notevoli**: oggi acquistare una ebike nuova, anche di media gamma, può essere un investimento davvero impegnativo.

Il mercato dell'usato è di conseguenza molto florido e permette di trovare **ebike in buone condizioni a prezzi vantaggiosi**, ma bisogna seguire alcune regole per evitare brutte sorprese e spese aggiuntive impreviste una volta acquistata la bici.

LE REGOLE DA SEGUIRE: QUALE EBIKE?

Innanzitutto **va individuata la tipologia di bici elettrica che si vuole acquistare** e già qui si deve tenere conto delle varie categorie e delle loro molteplici sfaccettature che ovviamente riassumiamo perché comunque le trovate spiegate in questo catalogo: **eMTB front** (ammortizzate solo anteriormente) o **full** (biammortizzate), **eStrada**, **eTrekking**, **eCargo**, **eUrban**, **ePieghevoli** ed **eGravel**.

Ogni tipo di bici permette un uso più o meno specifico **con la eMTB che, se non troppo "spinta", si presenta come la più polivalente** se dovete pedalare in diversi contesti come città e asfalto, sterrato, montagna e sentieri, in salita e discesa.

QUALE TAGLIA?

Individuata la tipologia si passa alla **taglia, estremamente importante per non ritrovarsi con una bici troppo grande o troppo piccola**. Sui siti delle varie aziende ci sono sempre le tabelle con le taglie, una breve





ricerca online vi potrà essere di aiuto, ma ancora più utile è provare delle ebike direttamente nei negozi o nei vari store per capire quale sia la taglia più adatta a voi.

IL CUORE DELL'EBIKE: MOTORE E BATTERIA

Determinati i due fattori iniziali di tipologia e taglia la ricerca può avere inizio. Il consiglio con le ebike, essendo dotate di **motore e batteria che necessariamente vanno collegati a un programma di diagnostica** per capire quanto e come sono stati utilizzati, è quello di **rivolgersi a dei negozianti che trattino l'usato**.

In questo modo la bici elettrica è più garantita e qualsiasi problema che si potrebbe presentare può essere risolto assieme al negoziante e l'assistenza.

Viceversa, cercare online una ebike di seconda mano **richiede una certa perizia ed esperienza**: dopo aver filtrato gli annunci e contattato i venditori, una volta che ci si trova davanti all'oggetto del desiderio va innanzitutto verificato il buono stato di tutti i suoi componenti strutturali e meccanici (telaio, ruote e cuscinetti, trasmissione e catena, sospensioni, freni, gomme, appoggi). Poi **l'ebike va provata e usata nelle varie assistenze**, va estratta

la batteria se possibile e controllata la sua integrità, così come il carter del motore e il display.

La batteria è un punto fondamentale perché, proprio a livello chimico, tende a perdere efficienza nel corso degli anni. In media la vita delle batterie al litio varia tra i 5 e gli 8 anni: andando oltre l'autonomia si riduce drasticamente. Le batterie al litio di ultima generazione **possono garantire dai 1.000 ai 1.500 cicli di ricarica** prima di iniziare a diminuire le prestazioni e il modo in cui la si carica, se eseguito correttamente, influisce positivamente sulla durata della batteria garantendone il massimo dell'efficienza: qui ovviamente la cura del precedente proprietario fa la differenza.

IN CONCLUSIONE

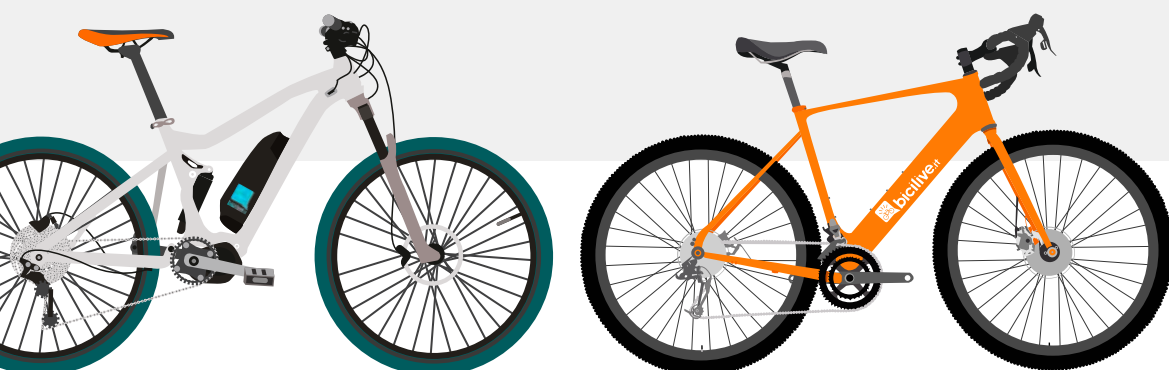
Da quello che abbiamo visto in anni di esperienza sul campo, **la maggior parte degli "utenti elettrici" non sono esperti di manutenzione** e spesso usano l'ebike senza farle gli adeguati aggiornamenti e tagliandi (a software, batteria, sospensioni, freni e trasmissione) e dando poca attenzione ai cicli di ricarica. Di conseguenza è davvero molto importante valutare gli aspetti sopracitati.

La soluzione migliore potrebbe essere

richiedere dal proprietario una diagnosi effettuata dal negoziante o dal centro specializzato che certifichi quantomeno **i chilometri totali, le modalità di assistenze usate, gli eventuali errori di sistema e i cicli di ricarica**: in questo modo si ha una prova concreta del reale utilizzo del mezzo. Questo, assieme a un buon controllo generale, ci potrà far tornare a casa con una ebike usata che ci darà grandi soddisfazioni **senza aver svuotato il portafoglio**.

MA C'È DI PIÙ

Da quest'anno BiciLive.it insieme ad Equis propone il primo listino dell'usato delle ebike. Potete quindi fare riferimento a questa novità, un listino completo delle ebike di seconda mano che si basa sui dati di vendita degli ultimi quattro anni e che prima non era mai esistito. Questo strumento vi può fornire un'idea corretta del valore del mezzo da vendere o da acquistare. Ovviamente un'ulteriore analisi di un negoziante competente vi potrà aiutare a capire l'eventuale svalutazione in caso di danni o usura dell'ebike.



COME LEGGERE

TIVALE EBIKE

IL LISTINO DELL'USATO DELLE BICI ELETTRICHE

QUANTO VALE LA VOSTRA EBIKE? LO POTETE SCOPRIRE QUI.

La quotazione del listino dell'usato delle bici elettriche esprime il valore in euro di una ebike commercializzata nel relativo anno di produzione, è un'indicazione del valore commerciale del veicolo e non vincola, né sostituisce, un'eventuale trattativa tra le parti.

Il "prezzo di listino" è IVA inclusa ed è l'ultimo prezzo da noi rilevato e consigliato dalla casa costruttrice del veicolo nell'anno di produzione. Il calcolo della quotazione è stato elaborato tenendo conto dell'andamento del mercato, della marca e del modello, oltre a diversi fattori dedicati come l'andamento dei volumi di vendita del modello oltre a specifiche analisi del sentiment degli acquirenti verso la specifica tipologia di ebike. **La quotazione è un dato mobile e in costante evoluzione nel tempo, per tale ragione varia di mese in mese.**

Equs, per una corretta identificazione del valore commerciale, ha introdotto e analizzato il chilometraggio medio relativo alla tipologia del veicolo che ne determina l'utilizzo e il deterioramento. Le ebike sono state divise in 6 tipologie descritte anche con il codice segmento: sono state prese in considerazioni variabili interoperanti legate al valore di listino, al valore medio di vendita sul mercato del veicolo oltre alle caratteristiche tecniche, alle garanzie offerte, alla qualità della componentistica e al valore commerciale del brand. Equs, a tale scopo, svolge specifici studi del settore analizzando il mercato e i prezzi di vendita dell'usato.

LISTINO DELL'USATO DI RITIRO E DI RIVENDITA

LA QUOTAZIONE DI EQUS
È DIVERSIFICATA IN DUE OFFERTE



| LISTINO DI RIVENDITA | LISTINO DI RITIRO USATO |
|---|--|
| INDICA I VALORI/PREZZI DI VENDITA DEI MODELLI DI EBIKE DEDICATI AL PUBBLICO O ALLO SCAMBIO TRA PRIVATI. | INDICA I VALORI/PREZZI DEI MODELLI DI EBIKE NEL CASO IN CUI UN RIVENDITORE/NEGOZIANTE RITIRASSE IL PRODOTTO DA UN PRIVATO. |

Su questo catalogo trovate solo il listino di rivendita dell'usato, se doveste rivolgervi a un negoziante per vendere la vostra ebike usata, vi sarà proposto un prezzo di ritiro. In generale, in caso di vendita del veicolo a rivenditore/commerciante, sarà necessario tener conto che il valore della quotazione tra privati dovrà essere rivisto considerando le relative opportunità di business e profitto del commerciante e decurtato di eventuali danni e costi legati al ritiro e presa in carico del veicolo per una sua rivendita con fatturazione a un nuovo acquirente.

MA C'È DI PIÙ!

SEI UN NEGOZIANTE?

SCOPRI L'OFFERTA TIVALE EBIKE

Su questo Catalogo delle Bici Elettriche 2022 abbiamo pubblicato tutti i listini dell'usato di rivendita dei modelli ebike dal 2018 al 2021.

La quotazione ufficiale del valore di ritiro è molto utile per intavolare qualsiasi trattativa di vendita per sostituzione e/o di conto vendita per la determinazione del margine del rivenditore.

Una quotazione indipendente che segue il mercato, che azzerava la possibilità di errore di quotazione, garantendo margini ideali allo sviluppo esteso del business dell'usato. **Il nostro obiettivo è offrirvi i listini dell'usato di ritiro di tutti i modelli ebike dal 2018 al 2021 continuando ad aggiornare le quotazioni su base mensile.**

SE SEI UN NEGOZIANTE O UN OPERATORE DEL SETTORE E VUOI SCOPRIRE DI PIÙ SU QUESTO INNOVATIVO STRUMENTO DI LAVORO, I SUOI VANTAGGI, LE OPPORTUNITÀ PER IL TUO BUSINESS E LE FORMULE DI ABBONAMENTO? INQUADRA IL QR CODE O VAI AL LINK

equs.eu/tivalebike/offerta-lancio-2022-bicilive



REGISTRATI A CONDIZIONI VANTAGGIOSE UTILIZZANDO IL CODICE

BIKEGATE3



E SE LA MIA EBIKE È DANNEGGIATA?

La quotazione prevede un normale degrado d'uso del veicolo, pertanto sono esclusi eventuali danni al telaio o alle componenti del veicolo che dovranno essere valutate in sede di trattativa possibilmente da un tecnico competente selezionato dalle parti. In caso emergessero in fase di verifica del veicolo costi di riparazione o decurtazione per eventuali danni estetici dovuti a incuria, il costo del ripristino dovrà essere decurtato per intero dalla quotazione. L'eventuale sostituzione dovrà essere eseguita con ricambi originali ove ancora disponibili o con eventuali upgrade.

BiciLive ed Equis suggeriscono di acquistare bici elettriche usate presso un rivenditore qualificato.

La quotazione viene elaborata tenendo conto di quanto montato in fabbrica nel modello originale prodotto dal brand.

La quotazione non tiene in considerazione eventuali upgrade o riparazioni che il proprietario potrebbe aver fatto rispetto alla versione originale. Eventuali upgrade non hanno un impatto sull'incremento del valore, ma possono essere tenuti in con-

siderazione durante la trattativa come lo sono eventuali componenti recentemente sostituiti. **Si consiglia di tenere sempre i componenti originali del veicolo** anche quando si eseguono upgrade e personalizzazioni in modo da poterli rimontare quando si opta per la vendita del veicolo.

TiVale ebike assegna ad ogni modello commercializzato nell'anno di produzione un codice ID dedicato. Tuttavia, ogni anno alcune caratteristiche del modello o componenti possono variare, per tale ragione e per poter fornire un corretto servizio di quotazione i modelli vengono poi ricollocati per uniformità di nome modello indicato dal fabbricante. Per tale ragione è normale che una versione commercializzata nel 2018 possa avere caratteristiche diverse da una commercializzata nel 2020. La quotazione tuttavia, tiene in considerazione questi aspetti.

BiciLive ed Equis non si assumono alcuna responsabilità per eventuali errori e omissioni. Ogni riproduzione è espressamente riservata ai sensi dell'art.65 della legge n° 633 del 22/4/41.

2022

FOLLOW
BiciLive

f bicilive.it

T BiciLive.it

V @BiciLive

I @bicilive



QUI IN BICILIVE CI PROPONIAMO DI SVILUPPARE UN'INFORMAZIONE CHIARA, TRASPARENTE E CREDIBILE COSTRUITA SULLA COMPETENZA CHE CONTRADDISTINGUE LA NOSTRA STORIA.

Vogliamo offrire opinioni serie e costruire un dialogo aperto con il nostro pubblico. Promuoviamo la cultura della bici seguendone la forte evoluzione contemporanea con attenzione particolare all'elettrico e alla micromobilità urbana. **Seguiamo il lettore nel suo quotidiano e nel tempo libero, dall'attività sportiva sino al turismo e all'esplorazione del territorio.** Ci proponiamo di essere leader mantenendo una comunicazione onesta e piacevole rivolgendoci in modo semplice e comprensibile a un pubblico sempre più ampio. Parliamo a gruppi diversi, partendo dal neofita sino all'appassionato, fornendo a ciascuno le informazioni più adeguate e con il linguaggio più adatto.

TIVALE EBIKE IL LISTINO DELLE EBIKE USATE NASCE DA UNA PARTNERSHIP TRA BICILIVE ED EQUS



BiciLive è una piattaforma editoriale focalizzata sul mondo bici. Da oltre 8 anni si occupa di **promuovere la cultura della bici** sul territorio nazionale credendo sin da subito nell'elettrico. Nel 2014 nasce **ebike.bicilive.it**, dal 2018 edita il **Catálogo delle Bici Elettriche**, nel 2020 rilascia **BiciLive app**. Da sempre dialoga con tutti i principali player del settore e conosce approfonditamente le dinamiche di questa industria al punto da **avere individuato alcune criticità a livello di sistema che ne penalizzano la crescita strutturata**. Per questo ha iniziato da alcuni anni un percorso di evoluzione e cambiamento che ha portato a sviluppare un approccio e soluzioni B2B per contribuire al miglioramento della bike industry. Nel 2021 edita il primo numero di **BikeGate**, rivista B2B totalmente dedicata agli operatori di settore, nel 2022 rilascia, insieme alla digital company **Equs**, il primo listino dell'usato ebike dal 2018 al 2021. A ottobre 2022 sarà co-organizzatore di **e.mob**, confermando l'impegno in questo percorso evolutivo da media a realtà in grado di svolgere un ruolo centrale nella crescita della mobilità sostenibile al fianco delle aziende che operano nel settore.



Equs Italia è la prima **Digital Warranty Company** Europea nata per creare **Certificazioni di Garanzia del Valore Futuro** di un bene e/o di un servizio, che sostengono la fidelizzazione del cliente per favorire le strategie di business dei nostri partner. Equs Italia è una startup innovativa nata nel 2018 dopo due anni di studio e progettazione. È stata selezionata da Banca Sella come **finalista del Premio PGMX 2031** Gaetano Marzotto "Idee di business 2020". Il progetto aziendale ha ricevuto il **premio speciale Ernst & Young** e ha lanciato sul mercato **TIVALE.IT** e i servizi di certificazione di garanzia a partire dal 2021. La nostra mission è **valorizzare la tutela del consumatore e degli sforzi che sostiene**. Per questo motivo siamo partner indipendenti dell'industria automotive (produttori, concessionari e rivenditori generalisti), delle finanziarie e delle banche che operano nel settore auto, moto e bici.

CATALOGO DELLE BICI ELETTRICHE

Registrazione al Tribunale di Milano
n. 28 del 31 gennaio 2018

Periodico Annuale - Anno 5 - 2022

EDITORE

moma Studio Srl

DIRETTORE RESPONSABILE

Matteo Cappè | matteo.cappe@bicilive.it

RESPONSABILE MARKETING

Giacomo Casolo | giacomo.casolo@bicilive.it

REDAZIONE

Matteo Cevenini, Claudio Riotti,
Alessio Valsecchi, Sergio Viganò

RESPONSABILE DATA ENTRY

Stefano Barciocco

COLLABORATORI

Claudia Artioli, Silvia Biggi, Alessandro Borghi,
Roberta Borroni, Sara Caimi, Marco Lomonaco,
Flavia Pampana, Tommaso Severgnini,
Christian Sudati, Giada Zanetti

PROGETTO E COORDINAMENTO GRAFICO

AGENZIA moma Studio Srl
Riccardo Severgnini (Creative Director)

PUBBLICITÀ

adv@bicilive.it

STAMPA

Mediaprint Srl - via Brenta, 7
San Giovanni Lupatoto (VR)

REDAZIONE BICILIVE.IT

Via Ercole Ricotti, 15 - 20158 Milano
T +39 02 48001100 - catalogo@bicilive.it

Tutti i diritti di riproduzione degli articoli pubblicati sono riservati. È vietata la riproduzione anche parziale di testi, documenti e fotografie. L'editore dichiara di aver ottenuto l'autorizzazione alla pubblicazione dei dati riportati nella rivista.



BiciLive.it® è il più completo canale di informazione interamente dedicato al mondo della bicicletta, ti invitiamo a seguirci sui nostri portali:
ebike.bicilive.it
mountainbike.bicilive.it
urban.bicilive.it
strada.bicilive.it
triathlon.bicilive.it

BiciLive.it®
è un marchio registrato da moma Studio Srl.
Tutti i diritti riservati.

DOVE NASCE BICILIVE.IT? È UN PROGETTO IDEATO DALL'AGENZIA CREATIVA MOMA STUDIO

Fondata nel 1998, **moma Studio** è un'agenzia smart che si occupa di **comunicazione offline e online**, fornendo un supporto fondamentale ad aziende nel settore ciclo e non solo. **moma Studio** è un team di creativi che sviluppa le buone idee e le storie che sono alla base di ogni progetto.



www.momastudio.it